



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Enero 2006

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

| | |
|-------------|---|
| CUADRO 1.1 | Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga |
| CUADRO 1.2 | Pasajeros Nacionales por empresa |
| CUADRO 1.3 | Carga nacional por empresa |
| CUADRO 1.4 | Pasajeros Internacionales por empresa |
| CUADRO 1.5 | Carga internacional por empresa |
| CUADRO 1.6 | Pasajeros Nacionales por principales rutas |
| CUADRO 1.6B | Pasajeros Rutas troncales por empresa |
| CUADRO 1.7 | Carga nacional por principales rutas |
| CUADRO 1.8 | Pasajeros internacionales por principales rutas |
| CUADRO 1.8B | Pasajeros internacionales Continente - País |
| CUADRO 1.8C | Pasajeros internacionales Continente - Empresa |
| CUADRO 1.9 | Carga internacional por principales rutas |
| CUADRO 1.9B | Carga internacional por Continente - País |
| CUADRO 1.9C | Carga internacional por Continente - Empresa |
| CUADRO 1.10 | Pasajeros nacionales por aeropuerto |
| CUADRO 1.11 | Carga nacional por aeropuerto |
| CUADRO 1.12 | Pasajeros internacionales por aeropuerto |
| CUADRO 1.13 | Carga internacional por aeropuerto |

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo Jim Webb

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

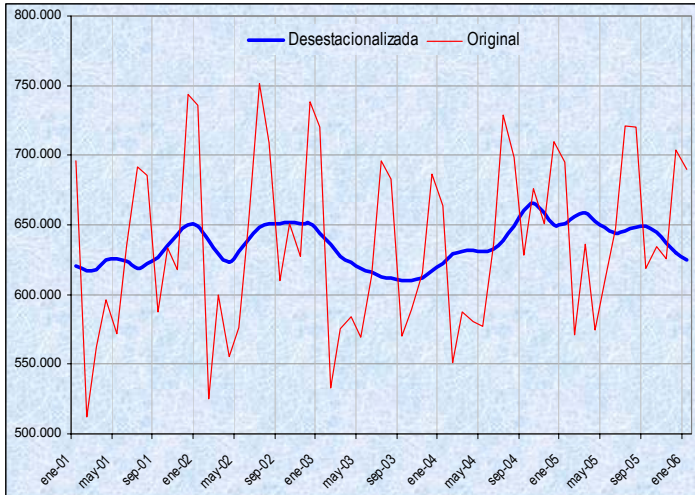
El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

1. Operación nacional

1.1 Pasajeros

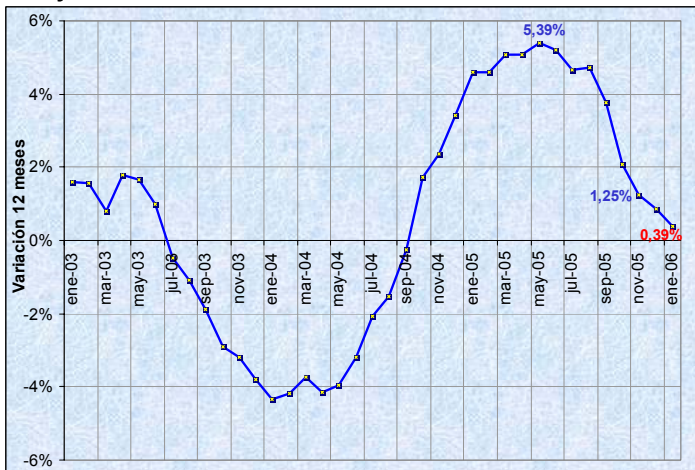
El número de pasajeros en enero de 2.006 a nivel nacional, decreció en 0,75% (5.185 pasajeros menos) con relación a enero del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1.

Serie Pasajeros nacionales

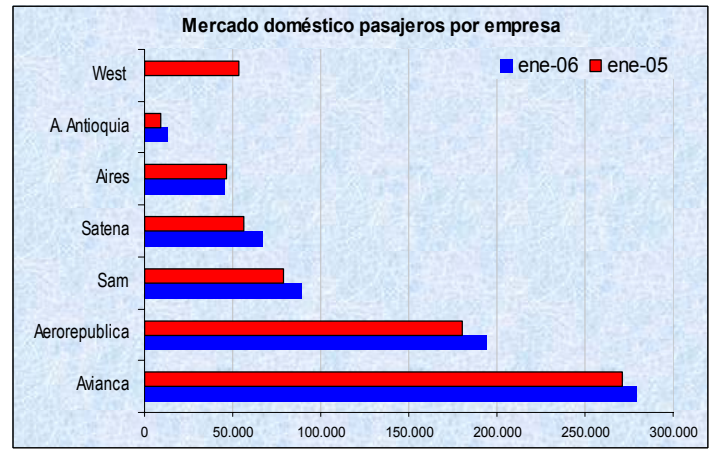


En cuanto a la variación 12 meses (febrero 2005 - enero 2006 Vs. Febrero 2004 - enero 2005), se observa un crecimiento del 0,39%. En este sentido, el mayor crecimiento anual desde enero de 2003, se presentó en mayo de 2005 (5,39%). No obstante, como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros nacionales presenta un nivel de crecimiento anual decreciente a partir del mes de septiembre de 2005.

Pasajeros nacionales - Variación 12 meses



Avianca movilizó en enero el mayor número de pasajeros, con una participación del 40,54%, seguida de Aerorepública que transportó el 28,22% y Sam que movilizó el 12,96%. Ver cuadro anexo No. 1.2. Con respecto a enero de 2005, Avianca presenta un crecimiento de 3,09%, mientras que Aerorepública crece el 8,08% y Sam el 13,12%. Aunque tienen una menor participación en el mercado de pasajeros nacionales, se destaca el crecimiento de Satena y Aerolínea de Antioquia en 18,92% y 53,43% respectivamente. Aires es la única aerolínea que con relación a enero de 2005, disminuye el número de pasajeros nacionales movilizados (1,35%)



Aerorepública es la aerolínea que más puntos porcentuales aporta a la variación mensual del total de pasajeros nacionales (2,09 puntos porcentuales). La sigue Satena con 1,53 puntos porcentuales.

Tabla 1. Pasajeros nacionales por aerolínea

| Aerolíneas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|---------------|---------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Avianca | 279.536 | 3,09 | 1,21 | 3,09 | 1,21 |
| Aerorepública | 194.554 | 8,08 | 2,09 | 8,08 | 2,09 |
| Sam | 89.371 | 13,12 | 1,49 | 13,12 | 1,49 |
| Satena | 66.870 | 18,92 | 1,53 | 18,92 | 1,53 |
| Aires | 45.505 | -1,35 | -0,09 | -1,35 | -0,09 |
| A. Antioquia | 13.666 | 53,43 | 0,69 | 53,43 | 0,69 |
| West | 0 | -100,00 | -7,67 | -100,00 | -7,67 |

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en Enero de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Cali-Bogotá 12,02%, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 11,80%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 9,23%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,47%, Bogotá -Santa Marta-Bogotá 4,39%. Con relación a enero de 2005, se resalta el crecimiento de la ruta Bogotá-Pereira-Bogotá en 15,52%, el cual es explicado principalmente por el incremento del 47,94% en los pasajeros movilizados por Aerorepública y el incremento del 8,33% en los pasajeros movilizados por Avianca. Así mismo, es notoria la reducción del 5,40% de los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-San Andrés-Bogotá. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En enero de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 50,99% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 2,45% con relación a enero de 2005, aportando 1,21 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Durante enero en este tipo de rutas la tuvo Avianca con el 62,68%, seguida de Aerorepublica 30,99% y Sam con el 6%. Por su parte las rutas no troncales, presentaron una caída del 3,87% con relación a enero de 2005, aportando -1,96 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

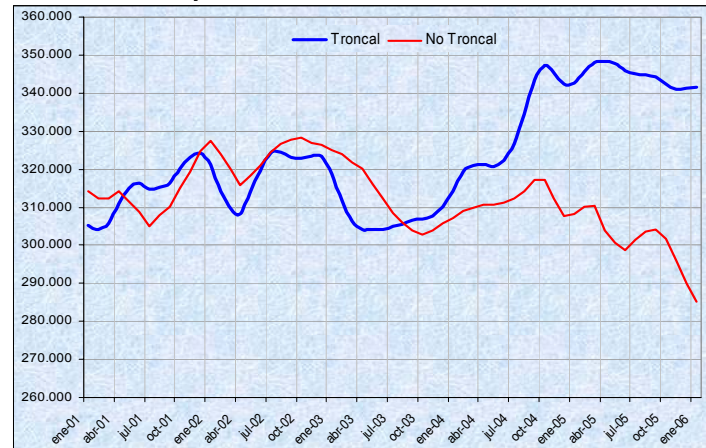
Tabla 2. Pasajeros nacionales según tipo de ruta

| Rutas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Troncales | 351.608 | 2,45 | 1,21 | 2,45 | 1,21 |
| No Troncales | 337.894 | -3,87 | -1,96 | -3,87 | -1,96 |

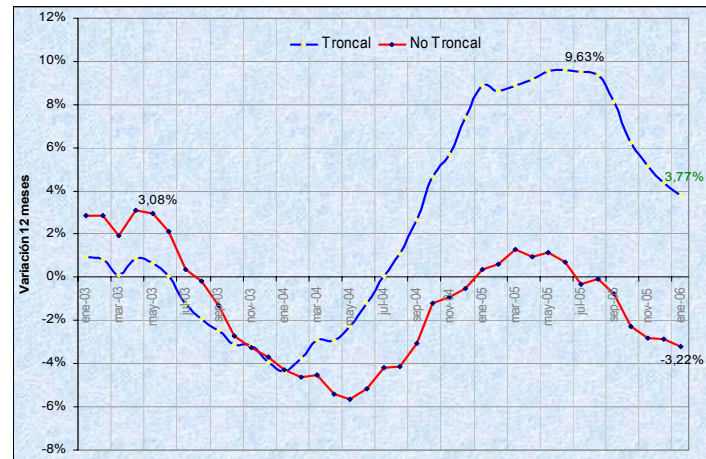
Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al observar las series desestacionalizadas de rutas troncales y no troncales, es notorio que hay una brecha entre el número de pasajeros movilizados en ambos tipos de rutas, la cual se incrementa en mayor nivel a partir de julio de 2005.

**Series desestacionalizadas de pasajeros
Rutas Troncales y No Troncales**



**Pasajeros nacionales por tipo de ruta
Variación 12 meses**



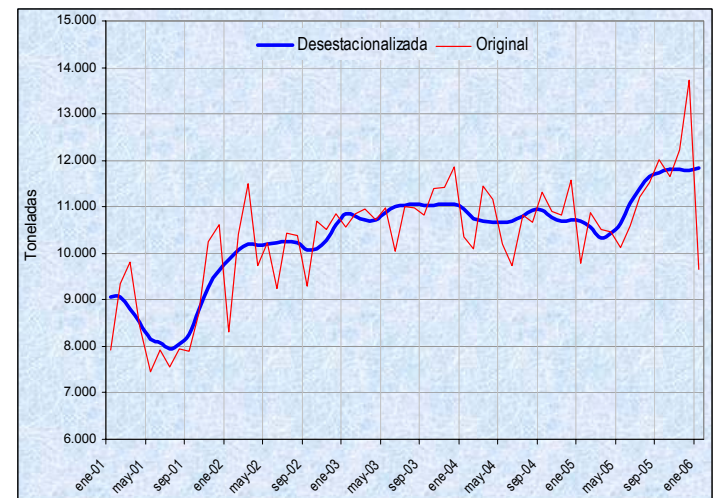
Al considerar la variación 12 meses de ambos tipos de rutas, se observa que el crecimiento anual de los pasajeros movilizados en rutas no troncales es significativamente inferior a lo que sucede en las rutas troncales. El crecimiento anual de las rutas troncales a enero de 2006 es de 3,77% mientras que el decrecimiento anual en las rutas no troncales es del orden del 3,22%.

En enero, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 36,95% corresponden a Bogotá, el 9,85% a Cali y el 9,30% a Rionegro. Con relación a Enero de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de Cartagena (8,20%) y Pereira (10,08%), así como la disminución de los pasajeros movilizados a través del aeropuerto de Rionegro en 10,16. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.

1.2 Carga

En enero de 2006 se presentó una caída del 1,29% en la carga nacional transportada, con relación a Enero de 2005 (126 toneladas menos). No obstante al descontar el efecto estacional, se evidencia un incremento sostenido de la carga nacional transportada, a partir de abril de 2005.

Serie Carga nacional



Esta misma situación puede apreciarse en el gráfico de la variación 12 meses de la carga nacional transportada. El crecimiento anual de la carga nacional movilizada a enero de 2006 es de 4,7%.

Durante enero, Aerosucre movilizó el 29,27% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 15,29% y el 14,98% fue transportada por Líneas Aéreas Suramericanas. Con respecto a enero de 2005, las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional disminuyeron la carga transportada, sin embargo, se destaca el incremento de la carga movilizada por Tampa en 52,31%.

2. Operación internacional

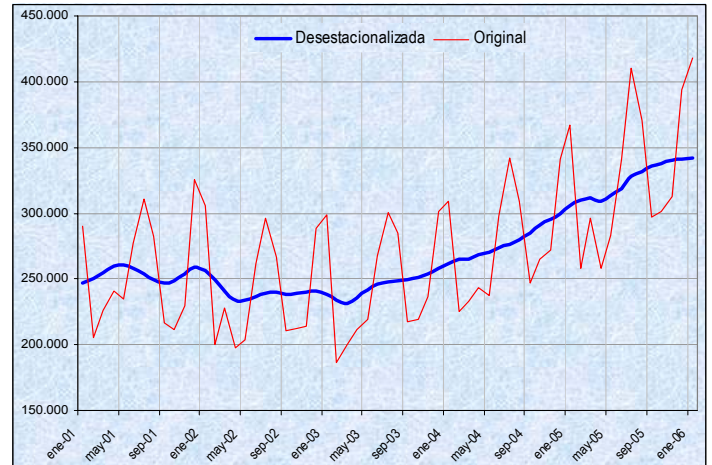
2.1 Pasajeros

El número de pasajeros internacionales en enero de 2006 se incrementó en 13,78% frente al mismo mes del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1.

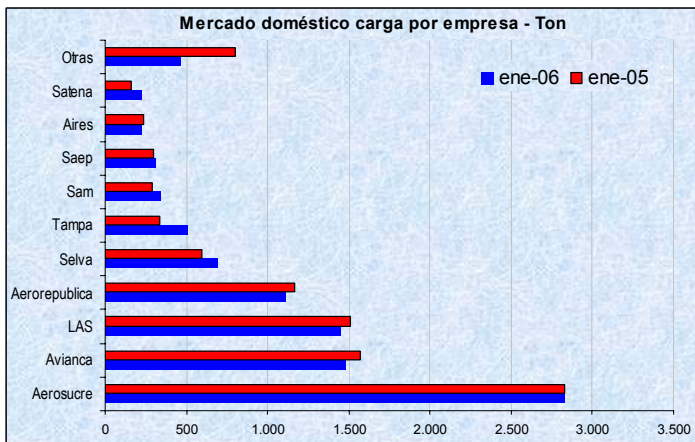
Carga nacional - Variación 12 meses



Serie Pasajeros internacionales



Al considerar la variación 12 meses para enero de 2006, se tiene una variación anual del 16,48%. Así mismo, como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros internacionales tiene un crecimiento anual sostenido superior al 15% desde mayo de 2005. La mayor caída en el crecimiento anual de los pasajeros internacionales desde enero de 2003, se presentó en marzo de 2003 (7,40%).

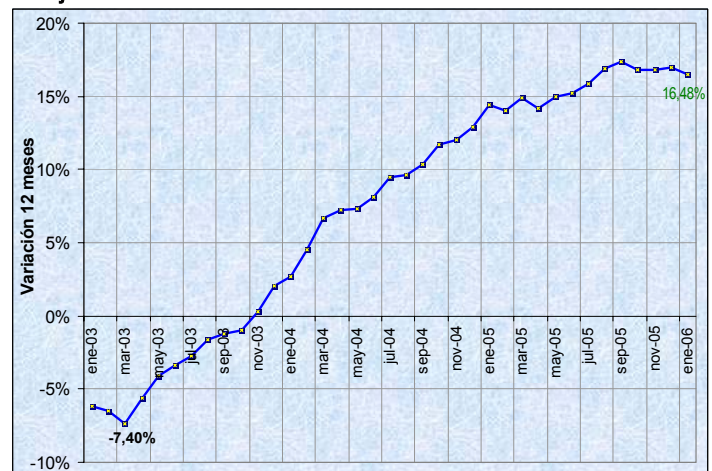


Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en Enero el 63,03% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a enero de 2005, estas empresas disminuyeron la carga transportada en 2,08%. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 0,10%.

El movimiento de carga en las principales rutas durante enero se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,00%, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 15,90%, Bogotá-Cali-Bogotá 10,17%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,14%. Se resalta el crecimiento del 132,33% de la carga transportada en la ruta Cali-Medellín (Rionegro)-Cali. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante Enero, el aeropuerto El Dorado movilizó el 36,27% de la carga nacional, el Ernesto Cortizos el 9,60% y el José M. Córdova el 10,36%. Con relación a enero de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Cali (4,29%) y Leticia (13,09%). Mayor información cuadro anexo 1.11.

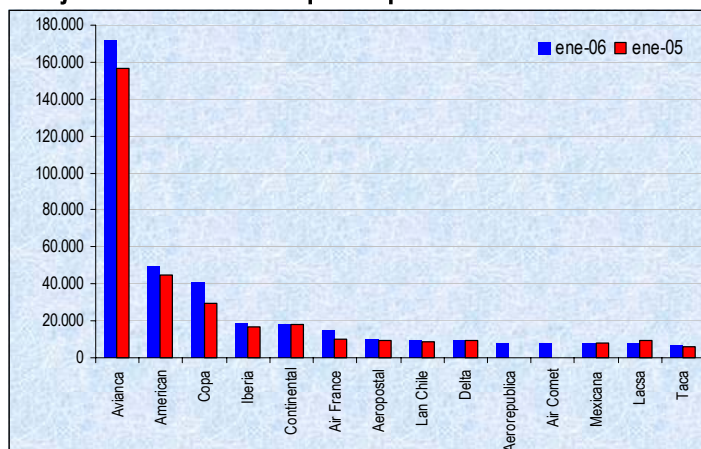
Pasajeros internacionales - Variación 12 meses



En enero de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,19%, seguida de American Airlines (11,77%), Copa el 9,71% e Iberia el 4,55%. Con respecto a enero de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 10,00%, contribuyendo con 4,56 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales, mientras que Copa y

American Airlines aumentaron el número de pasajeros en 37,00% y 10,06% respectivamente.

Pasajeros internacionales por empresa



Es importante mencionar que los pasajeros internacionales movilizados por Aerorepublica y Air Comet, conjuntamente aportan 4,45 puntos porcentuales a la variación mensual de los pasajeros internacionales movilizados.

Tabla 2. Pasajeros internacionales por aerolínea

| Aerolíneas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|------------------|---------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Avianca | 172.170 | 10,00 | 4,26 | 10,00 | 4,26 |
| American | 49.192 | 10,06 | 1,22 | 10,06 | 1,22 |
| Copa | 40.577 | 37,00 | 2,98 | 37,00 | 2,98 |
| Iberia | 19.005 | 15,56 | 0,70 | 15,56 | 0,70 |
| Continental | 17.895 | -1,86 | -0,09 | -1,86 | -0,09 |
| Air France | 14.885 | 47,96 | 1,31 | 47,96 | 1,31 |
| Aeropostal | 9.739 | 2,69 | 0,07 | 2,69 | 0,07 |
| Lan Chile | 9.324 | 4,27 | 0,10 | 4,27 | 0,10 |
| Delta | 9.141 | -4,85 | -0,13 | -4,85 | -0,13 |
| Aerorepublica | 8.236 | | 2,24 | | 2,24 |
| Air Comet | 8.115 | | 2,21 | | 2,21 |
| Mexicana | 7.931 | -1,10 | -0,02 | -1,10 | -0,02 |
| Lacsa | 7.728 | -20,26 | -0,53 | -20,26 | -0,53 |
| Taca | 6.868 | 19,80 | 0,31 | 19,80 | 0,31 |
| Lan Peru | 6.508 | 107,46 | 0,92 | 107,46 | 0,92 |
| Otras Aerolíneas | 30.704 | -17,48 | -1,77 | -17,48 | -1,77 |

Las empresas con bandera colombiana en enero de 2006, movilizaron el 44,48% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 9,89% con relación a enero de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 17,10%.

Tabla 3. Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

| Aerolíneas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|-------------|---------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Colombianas | 185.951 | 9,89 | 4,55 | 9,89 | 4,55 |
| Extranjeras | 232.067 | 17,10 | 9,23 | 17,10 | 9,23 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en enero del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 40,52%, Suramérica 24,40%, Centroamérica 16,58%, Europa 15,74% y el Caribe 2,72%. Con respecto a Enero de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (49,63%) y Norteamérica (11,36%).

En enero del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Miami-Ríonegro-Miami, las cuales representan el 30,46% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a enero de 2005, es sobresaliente el incremento del 63,44% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá.

Tabla 4. Pasajeros internacionales por país

| Países | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|----------------|---------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Estados Unidos | 161.190 | 9,00 | 3,62 | 9,00 | 3,62 |
| España | 48.282 | 59,88 | 4,92 | 59,88 | 4,92 |
| Panamá | 39.847 | 31,69 | 2,61 | 31,69 | 2,61 |
| Venezuela | 32.105 | 1,08 | 0,09 | 1,08 | 0,09 |
| Ecuador | 22.902 | -2,28 | -0,15 | -2,28 | -0,15 |
| Perú | 15.638 | 3,18 | 0,13 | 3,18 | 0,13 |
| Francia | 15.385 | 52,92 | 1,45 | 52,92 | 1,45 |
| México | 14.591 | 0,50 | 0,02 | 0,50 | 0,02 |
| Brasil | 11.066 | 9,88 | 0,27 | 9,88 | 0,27 |
| Argentina | 9.500 | 5,57 | 0,14 | 5,57 | 0,14 |
| Chile | 8.637 | 21,60 | 0,42 | 21,60 | 0,42 |
| Otros Países | 38.875 | 2,46 | 0,25 | 2,46 | 0,25 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En Enero, los pasajeros movilizados hacia y desde Estados Unidos representaron el 38,56% de los pasajeros internacionales, mientras que los movilizados hacia y desde España comprendieron el 11,55% y se incrementaron en un 59,88%, con relación a enero de 2005, aportando 4,92 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Ver cuadro anexo 1.8B.

Durante el mes de enero, los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de naciones representaron el 17,41% de los pasajeros internacionales y el 71,35% del mercado de Suramérica. Estos disminuyeron en 0,48% con respecto a enero de 2005.

Durante enero, el 62,80% de los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina fueron transportados por Avianca, mientras que Aeropostal transportó el 9,18% y Lan Perú el 8,94%.

En enero del año en curso, Avianca incrementó en 2,29% los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de Naciones, mientras que Lan Perú incrementó en 107,46% los pasajeros movilizados en este mercado.

Tabla 4. Pasajeros Comunidad Andina por empresa

| Aerolíneas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|-----------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Avianca | 45.701 | 2,29 | 1,40 | 2,29 | 1,40 |
| Aeropostal | 6.681 | -29,56 | -3,83 | -29,56 | -3,83 |
| Lan Peru | 6.508 | 107,46 | 4,61 | 107,46 | 4,61 |
| Taca | 5.488 | -4,27 | -0,34 | -4,27 | -0,34 |
| Conviasa | 3.054 | | 4,18 | | 4,18 |
| Lloyd Boliviano | 1.486 | -46,26 | -1,75 | -46,26 | -1,75 |
| Otras Empresas | 3.851 | -47,38 | -4,74 | -47,38 | -4,74 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

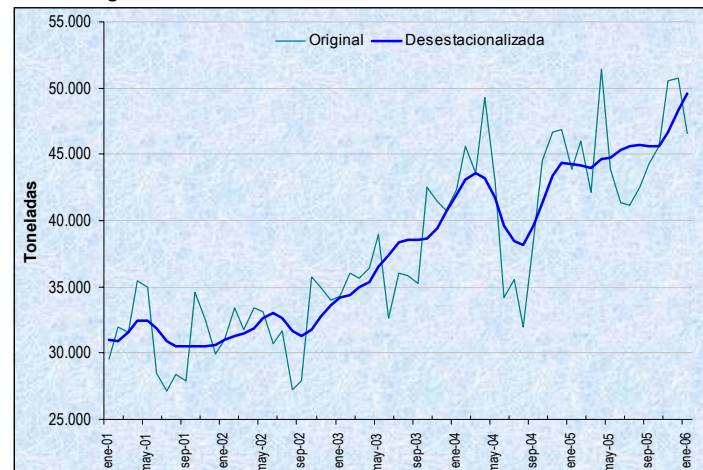
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 63,23% de los pasajeros internacionales, del José María Córdova el 12,04% y del Alfonso Bonilla Aragón el 10,96%. De los principales aeropuertos, sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los Aeropuertos de Rionegro y Cali con el 16,58% y 18,76% respectivamente, con relación a enero de 2005.

2.2 Carga

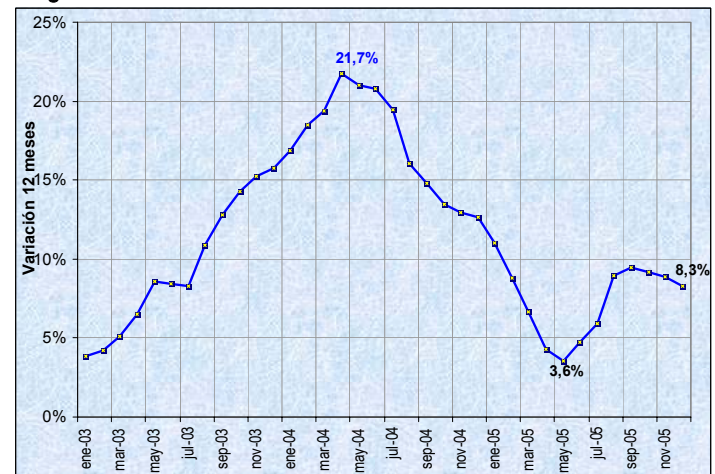
En enero se presentó un crecimiento en la carga internacional movilizada del 6,33% en relación a enero de 2005. Al descontar el efecto estacional, puede observarse un crecimiento continuo de la carga movilizada a partir del mes de abril de 2005.

Serie Carga internacional



Al considerarla variación 12 meses, a enero de 2006, se presenta un crecimiento anual del 8,3%. Así mismo, partir de julio de 2005, se presenta un el crecimiento anual sostenido de la carga internacional movilizada superior al 5%, aunque a partir de octubre de 2005, el nivel de crecimiento anual decrece levemente cada mes.

Carga internacional - Variación 12 meses



Durante enero Tampa transportó el 31,75% de la carga internacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 13,03% y Arrow el 13,02%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (534,38%), aportando 1,85 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a enero de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Tabla 5. Carga internacional por empresa

| Aerolíneas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|------------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Tampa | 14.799 | 2,49 | 0,82 | 2,49 | 0,82 |
| LAS | 6.076 | -11,97 | -1,88 | -11,97 | -1,88 |
| Arrow | 6.071 | 534,38 | 11,67 | 534,38 | 11,67 |
| Centurion Air | 4.812 | -28,29 | -4,33 | -28,29 | -4,33 |
| Avianca | 2.380 | 8,51 | 0,43 | 8,51 | 0,43 |
| Martinair | 2.262 | 13,76 | 0,62 | 13,76 | 0,62 |
| Cielos del Peru | 1.459 | 236,18 | 2,34 | 236,18 | 2,34 |
| Ups | 1.153 | -15,01 | -0,46 | -15,01 | -0,46 |
| Gemini Air Cargo | 1.079 | 9,33 | 0,21 | 9,33 | 0,21 |
| Florida West | 1.006 | 28,11 | 0,50 | 28,11 | 0,50 |
| Aerosucre | 990 | 8,82 | 0,18 | 8,82 | 0,18 |
| Absa | 899 | 77,95 | 0,90 | 77,95 | 0,90 |
| Vensecar | 781 | | 1,78 | | 1,78 |
| American | 475 | 22,79 | 0,20 | 22,79 | 0,20 |
| Cargolux | 352 | -21,51 | -0,22 | -21,51 | -0,22 |
| Otras Empresas | 2.023 | -58,18 | -6,42 | -58,18 | -6,42 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana, durante enero transportaron el 52,10% de la carga internacional. Con relación a enero de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 0,64% y contribuyeron con -0,36 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 15,12% y aportaron 6,69 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional movilizada.

Tabla 6. Carga internacional por nacionalidad empresa

| Empresas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|-------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Colombianas | 24.288 | -0,64 | -0,36 | -0,64 | -0,36 |
| Extranjeras | 22.327 | 15,12 | 6,69 | 15,12 | 6,69 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante enero el 90,52% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 14,85% y aportaron 12,45 puntos porcentuales al total de la variación de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga disminuyeron la carga transportada en 37,75%.

Tabla 7. Carga internacional por tipo de empresa

| Empresas | ene-06 | ene 06 / ene 05 | | Ene-ene 06 / Ene-ene 05 | |
|-------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | % Var | Con. Var* | % Var | Con. Var* |
| Cargueras | 42.194 | 14,85 | 12,45 | 14,85 | 12,45 |
| Pax / Carga | 4.420 | -37,75 | -6,12 | -37,75 | -6,12 |

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en enero de 2006 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 70,17%, Suramérica 15,72%, Europa 6,19%, Centroamérica 5,83% y el Caribe 2,08%. Con respecto a enero de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Norte América en 8,66% y Suramérica en 17,18%. En contraste Europa y Centro América presentan una disminución del 24,32% y 2,76% respectivamente. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

En el mes de enero, el aeropuerto El Dorado movilizó el 75,51% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,63% y el Alfonso Bonilla Aragón 2,58%. Con relación a enero de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (28,20%), contrastando con la disminución del 47,87% en la carga movilizada a través del aeropuerto de Cali. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.